



VK Professional II / VK Professional II EPS



Yamaha Black / Matt Silver

À la conquête de la poudreuse. Pour les professionnels sérieux.

Reconnu pour son confort et ses performances haut de gamme, ce nouveau modèle est dorénavant doté de la direction assistée électrique, avec une géométrie de suspension avant rééquilibrée, confirmant ainsi sa réputation de meilleure motoneige utilitaire au monde.

Imposant et offrant une puissance et un couple démultipliés, le moteur à injection électronique EFI de 1 049 cm³ est associé à des réglages de transmission à variation continue étalonnés tout spécialement pour garantir la fluidité du fonctionnement, la facilité du transport. La configuration exceptionnelle de boîte à air et moteur a permis de concevoir l'ensemble de la carrosserie, du capot avant à la selle en passant par le réservoir et le pare-brise, de manière à offrir au pilote une ergonomie et un confort optimisés.

Optez pour la stabilité et la robustesse de la VK Professional II, et dominez les éléments.

Garantir la fluidité du fonctionnement, la gestion du frein moteur par une régulation de l'injection et une alimentation électrique en apparence illimitée.



Moteur Genesis® trois cylindres quatre temps à injection électronique

Le trois cylindres Genesis® est doté de l'injection électronique (EFI), de la régulation du ralenti (ISC) et de réglages efficaces de transmission à variation continue : toutes ces fonctionnalités combinées facilitent le démarrage, même à des températures extrêmement basses. En outre, ce moteur ultrafiable est plus silencieux et économe en carburant. Le nouveau design de radiateur renforce les performances de refroidissement. Gestion du frein moteur par l'injection.



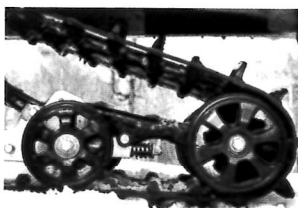
Direction assistée électrique (EPS)

L'EPS permet de contrôler plus facilement la machine avec précision, pour faire de vous un pilote émérite et décontracté. Le système contrôlé par microprocesseur offre un niveau optimal d'assistance de la direction, pour que la machine semble plus légère et plus stable dans les virages, tout en limitant le soulèvement des skis. L'EPS permet également d'adoucir les chocs reçus par le pilote dû aux retours de guidon.



Suspension Pro Comfort avec glissières relevées

Grâce à ce système à double amortisseur, chaque amortisseur de 40 mm de diamètre fonctionne de façon indépendante, ce qui permet au pilote d'utiliser, en cas de besoin, le poids de son corps pour attaquer les terrains difficiles. En neige profonde, les performances sont exceptionnelles et le système de glissière relevée s'avère redoutablement efficace lors de la sélection de la marche arrière.



Chenille Camoplast® Cobra à faible perte

Cette chenille Camoplast® Cobra à faible perte est légère et durable. Elle permet une excellente flottaison et présente des crampons de 1,5"/38 mm de haut. Elle est entraînée par des barbotins à denture extérieure. Ces dents s'adaptent avec précision aux encoches de la chenille et s'apparentent ainsi à un engrenage pour offrir une adhérence et une propulsion exceptionnelles, notamment dans des conditions de neige profonde et de chargement lourd.



Frein à bûches

Option frein à bûches spécifique Yamaha et élargisseur de voie



Yamaha Blue

La motoneige adaptée aux terrains difficiles !

Polyvalente, fiable et d'une puissance implacable ; grâce à son imposante capacité de rangement et de chargement arrière, c'est l'engin idéal pour le transport de chargements sur la neige, à tout moment et quelles que soient les conditions : piste damée, poudreuse ou neige fraîche.

La selle passager amovible vous permet de voyager confortablement à deux ou de bénéficier d'un espace de chargement supplémentaire en la retirant. La chenille semi-large de 406 mm assure la traction même dans les zones fortement enneigées et les larges skis sont conçus pour glisser sur n'importe quelle neige.

Idéale pour les déplacements longs et difficiles, la suspension arrière ProComfort 144 absorbe les bosses et procure un excellent confort. Un confort qu'accentue encore le grand pare-brise surélevé et robuste qui protège du vent et des projections de neige.



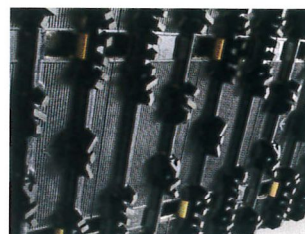
Bicylindre « Genesis® Sport Performance » quatre temps de 499 cm³

Léger et coupleux, le moteur Genesis® vous réserve de vives accélérations. Le vilebrequin, léger et équipé d'un balancier d'équilibrage permet une réponse immédiate à la gâchette, tout en assurant un fonctionnement régulier au moteur. Les systèmes d'injection et d'allumage électronique procurent le mélange carburant/air optimal pour que le moteur soit toujours au summum de ses performances, quelles que soient les conditions.



Suspension arrière ProComfort avec amortisseurs à gaz haute pression

La suspension arrière ProComfort se règle sans effort pour les balades en solo ou en duo. En plus du levier qui permet de régler facilement le tarage du ressort, les deux amortisseurs à gaz haute pression lui assurent un comportement toujours fluide. Ce modèle est également équipé d'un dispositif de réglage de précharge à trois cames et d'une barre anti-roulis réglable.



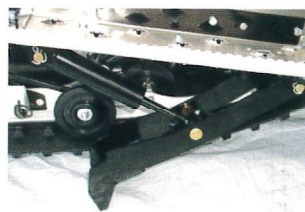
Chenille Camoplast® Ripsaw™ semi-large de 406 mm

Dans le secteur des motoneiges, la chenille Camoplast® Ripsaw™ est largement reconnue comme la plus performante des chenilles polyvalentes d'origine. Elle offre les plus belles accélérations et un excellent mordant en virage. Elle se prête volontiers à un usage intensif dans les sentiers. La chenille Ripsaw™ est le fruit d'un développement mené en commun par Yamaha et Camoplast®.



Large espace de rangement et de chargement arrière

Le grand espace de rangement et de chargement arrière de la Venture Multi Purpose vous permet de transporter en toute sécurité des skis, des snowboards, des vêtements supplémentaires ou tout autre chargement. La selle passager amovible agrandit encore le volume de chargement en cas de conduite en solo.



Frein à bèches

Option frein à bèches spécifique Yamaha et élargisseur de voie



Powder White

Des fonctionnalités fabuleuses pour les balades à deux. Explorez!

Avec sa direction assistée électrique (EPS) révolutionnaire, sa selle inclinable et réglable et bien d'autres fonctionnalités exceptionnelles, cette machine propose un confort sans précédent pour des escapades à deux.

Vous allez adorer la puissance et la fluidité de notre moteur trois cylindres Genesis® avec son contrôle électronique de l'ouverture des gaz de Yamaha (YCC-T) et son système de réglage du moteur D-MODE. Vous apprécierez également la souplesse de la toute nouvelle suspension ProComfort. En plus de ces fonctionnalités ultraperformantes, la direction assistée électrique de Yamaha révolutionne le secteur en vous offrant une maniabilité toujours prévisible et en absorbant les chocs en retour du guidon sur terrain difficile.

Il est grand temps que vous partiez à l'aventure pour exploiter tout le potentiel de ces magnifiques fonctionnalités !



Moteur Genesis® trois cylindres doté des systèmes YCC-T et D-MODE

Le moteur trois cylindres quatre temps à double arbre à cames en tête de 1 049 cm³ de Yamaha conjugue hautes performances, durabilité et accélération impressionnante, tandis que notre système de contrôle électronique d'ouverture des gaz (YCC-T) garantit une puissance des plus régulières à tous les régimes. Le système D-MODE vous permet de sélectionner plusieurs courbes de puissance moteur : conduite sportive, balade ou débutant. Gestion du frein moteur par l'injection



Injection perfectionnée et réglages moteur optimisés

Le moteur quatre temps Genesis® est équipé d'une technologie Yamaha d'injection avancée afin de contrôler finement l'apport de carburant au moteur. Le résultat ? D'excellentes performances et une réponse vive à l'accélération, quelle que soit la puissance utilisée, dans toutes les conditions. Les systèmes YCC-T et D-MODE vous offrent encore plus de contrôle, pour une conduite décontractée.



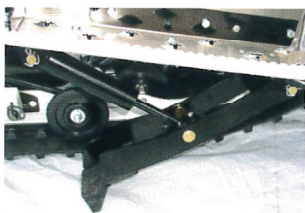
Suspension arrière ProComfort 151

Conçue spécifiquement pour les motoneiges biplaces, la suspension arrière ProComfort 151 offre un excellent confort et des performances anti-talonnement constantes ; quant à la glissière relevée, elle simplifie les manœuvres dans la neige fraîche. La précharge du ressort est facile à régler grâce au dispositif de réglage à trois cames..



Direction assistée électrique (EPS)

L'EPS est synonyme d'une conduite plus facile et plus détendue. Un petit moteur électrique produit un niveau optimal d'assistance en fonction de la vitesse et des conditions neigeuses, pour que la machine soit plus légère et plus stable dans les virages, sans soulèvement excessif des skis. L'EPS protège également le pilote des chocs en retour du guidon, ce qui facilite le maniement et renforce la précision de la conduite.



Frein à bèches

Option frein à bèches spécifique Yamaha et élargisseur de voie



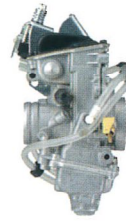
Powder White / Yamaha Black / Orange Blaze

Choisissez la motoneige la plus populaire du monde!

Du fait de l'exceptionnelle ingénierie dont elle bénéficie, depuis le moteur à la chaîne, en passant par les skis, la VK540V fait fi des conditions les plus rudes en offrant un niveau inégalé de performances en neige profonde comme sur les pistes difficiles, mais également une grande fiabilité, le tout à des tarifs très attractifs.

Célèbre sur les pistes du monde entier, cette machine exceptionnelle est dotée d'un moteur puissant et réactif, associé à un châssis, une suspension et un habillage extrêmement robustes. Ajoutez les avantages d'une transmission à deux gammes avec marche arrière, de skis efficaces faciles à manier et d'une chenille mordante et robuste : vous bénéficiez alors d'une machine véritablement performante, avec un niveau enviable de confort et de protection pour le conducteur comme pour le passager.

Découvrez notre VK540V qui bat tous les records. La légende n'est en rien un mythe.



Moteur Yamaha deux temps de 535 cm³ éprouvé

Cette machine fiable et puissante, éprouvée dans le monde entier, est dotée d'un moteur spécial à carburateur à boisseau plate avec corps chauffé, d'un allumage électronique, de l'injection « Autolube » et d'une grande puissance électrique (400 W) pour l'éclairage et les accessoires. Le résultat : un moteur silencieux, écologique et économique offrant des performances exceptionnelles et une réactivité à l'accélération impressionnante.



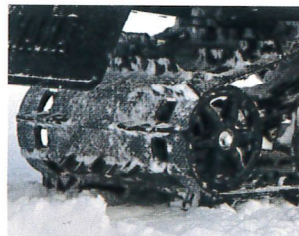
Tunnel et habillage conçus pour favoriser la maniabilité

Le style de cette machine ne fait pas seulement forte impression : il améliore également le confort. Le design des nouveaux marchepieds et tunnel empêchent l'accumulation de neige, tandis que la grande selle d'un seul tenant et le guidon doté d'une sangle permettent de maîtriser et de contrôler facilement cette motoneige. Le grand pare-brise et le capot doté de déflecteurs assurent également une bonne protection contre la neige.



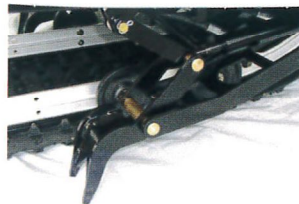
Suspension arrière ProComfort Dual Shock

La suspension ProComfort de la VK540V affiche une configuration à doubles amortisseurs, qui fonctionnent de façon indépendante. La précharge des ressorts de torsion sont faciles à régler en cas de chargement lourd ou de présence d'un passager grâce au dispositif de réglage à trois cames. En outre, les glissières relevées s'avèrent redoutablement efficaces à l'allumage et à l'arrêt en marche arrière, en neige profonde.



Chenille Cobra WT™ avec bandes de roulement de 1,5" (38 mm)

Pour une machine dont la réputation repose sur ses performances infaillibles dans des conditions de neige profonde et difficile, seule la meilleure technologie convient. Sur cette exaltante VK540V, la protection arrière, légère et robuste, fait corps avec la toute dernière chenille Cobra WT™ et ses crampons de 1,5"/38 mm, aux performances exceptionnelles en situation de neige profonde.



Frein à bêches

Option frein à bêches spécifique Yamaha.

Snoscoot



Racing Blue

Un modèle parfait pour les jeunes ou les pilotes de petite taille

Vous cherchez une motoneige intermédiaire entre un modèle pour enfant (comme notre irrésistible SRX 120) et un modèle grand format ? Si c'est le cas, penchez-vous sur la nouvelle SnoScoot, car nous l'avons créée pour vous.

Quand nos clients parlent, nous les écoutons, et le concept SnoScoot découle directement de cette écoute. Spécialement conçue pour offrir son lot d'aventures exaltantes et abordables aux plus jeunes (à partir de 8 ans) ou aux personnes de petite taille, cette nouvelle machine remarquable hérite de nos 50 ans d'expérience dans la construction de motoneiges.

Si l'on excepte sa vitesse et son gabarit, la SnoScoot est une véritable motoneige Yamaha, depuis le moteur jusqu'à la suspension, en passant par la maniabilité et les fonctionnalités.



Créée sur mesure pour les jeunes ou les pilotes de petite taille

Grâce à la position et à l'ergonomie de sa selle, conçues pour permettre au pilote de conserver une place centrale et droite, il est plus facile de garder l'équilibre sur la machine et de bénéficier ainsi d'un excellent niveau de maniabilité et de contrôle. La SnoScoot offre d'excellentes performances et un équilibre parfait entre agilité et stabilité, pour inspirer à la fois passion et confiance aux nouveaux pilotes.

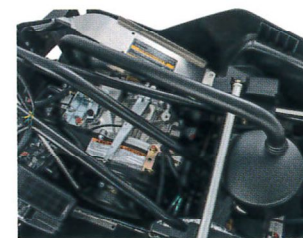
Qualité et ADN Yamaha

Résolument humble, malgré ses excellentes performances en matière de vitesse, ce modèle est en tout point une motoneige Yamaha : sa motorisation, son châssis, sa suspension, ses skis et ses systèmes de transmission ont été conçus selon les mêmes normes strictes de qualité et de sécurité que nos légendaires modèles grands formats. Il n'y a donc pas de meilleur modèle pour apprendre à piloter ou pour apprécier la neige.



Appuyez-vous sur la puissance et le silence de Yamaha

La vitesse élevée n'est pas la principale exigence que la SnoScoot doit remplir, mais le moteur quatre temps de 192 cm³ de Yamaha, très fiable, produit environ 10 ch et atteint des vitesses proches de 50 km/h : impossible de s'ennuyer avec ce modèle ! Facile à démarrer, cette machine silencieuse et souple est dotée d'un carburateur Mikuni, d'un allumage électronique et d'une pompe à essence à impulsion.



Véritable chenille Camoplast®, « comme les grands »

Robustes et durables, les chenilles Camoplast® équipent depuis toujours nos motoneiges les plus rapides et les plus extrêmes. La SnoScoot est donc naturellement dotée d'une chenille Camoplast Cobra à crampons de 1", qui offre la meilleure expérience d'adhérence possible pour nos jeunes pilotes, tout en jouant un rôle essentiel dans la maniabilité de la machine.





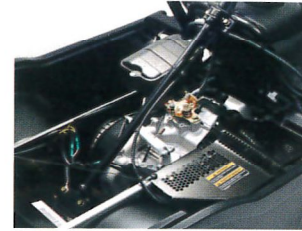
White

Une motoneige comme les grands!

Une mini motoneige qui n'est pas un simple jouet. La SRX 120 reprend les lignes de ses grandes sœurs et se pilote comme les motoneiges des grands : c'est le modèle idéal pour initier les plus jeunes aux joies de la motoneige.

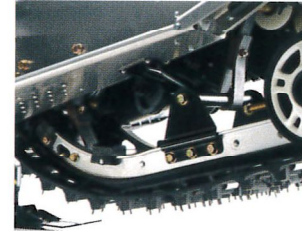
Cette motoneige est conçue pour apprendre à piloter sur la neige et elle a tout d'une véritable motoneige : son moteur à soupapes en tête compact et souple, sa chenille, ses suspensions, sa direction et ses freins faciles à manipuler, partagent les mêmes bases mécaniques que les autres modèles de la gamme. Le moment venu, les jeunes pilotes passeront ainsi naturellement à un grand modèle Yamaha.

En attendant, les pilotes en herbe pourront profiter de la SRX 120 en famille dans la neige – ils vont l'adorer !



Moteur Yamaha quatre temps à soupapes en tête

Avec son allumage électronique fiable et son caractère sportif, le moteur à soupapes en tête de 123 cm³ de la SRX 120 est compact et bien centré dans le châssis de la machine, à l'instar des grands modèles. De plus, il s'agit d'un moteur Yamaha quatre temps souple, silencieux et économique : sa fiabilité est donc garantie. La vitesse maximale est limitée à environ 13 km/h.



Suspension arrière réglable

La suspension arrière garantit une utilisation confortable et peut être réglée sur trois positions différentes : la SRX 120 peut donc « grandir » en même temps que l'enfant ! Sur des terrains bosselés et enneigés, le mécanisme coulissant de la suspension permet un mouvement de bascule qui garantit une plus grande souplesse de pilotage, tandis que la course de 100 mm offre à la SRX 120 un amortissement aussi efficace que celui d'un grand modèle.



Suspension avant à double triangle

La SRX 120 est destinée à faire connaître aux jeunes pilotes le plaisir qu'ils peuvent éprouver à maîtriser leur machine. La conception essentielle de la suspension avant ne diffère en rien d'une motoneige Yamaha grand format. Sa souplesse et le changement limité de l'angle de braquage permettent de négocier parfaitement les virages avec une force minimale imprimée sur le guidon.



Conception de chenille Camoplast®

Comme nous l'avons déjà dit, bien que la SRX 120 soit pensée pour les enfants, il ne s'agit pas d'un jouet : elle est dotée d'une chenille Camoplast évoluée pour une adhérence optimale sur la neige. De plus, pour assurer une bonne traction et un sous-virage minimal au moment de négocier les virages, elle est aussi équipée de crampons de 17,5 mm de haut et de la même construction de chenille que nos grands modèles.

Caractéristiques



VK Professional II EPS



Venture Multi Purpose



RSVenture TF



VK540V

Moteur				
Type / Cylindrée	Quatre temps / 1,049 cm ³	Quatre temps / 499 cm ³	Quatre temps / 1,049 cm ³	Deux temps / 535 cm ³
Cylindres	Trois cylindres	Deux cylindres	Trois cylindres	Deux cylindres
Refroidissement	refroidissement liquide	refroidissement liquide	refroidissement liquide	Ventilateur axial
Alésage x course	82,0 x 66,2 mm	77,0 x 53,6 mm	82,0 x 66,2 mm	73,0 x 64,0 mm
Carburateur	41 mm Mikuni x3, avec BRG, injection, réchauffage par liquide	43 mm KEIHIN x2, injection, réchauffage par liquide	41 mm Mikuni x3, injection, réchauffage par liquide	Mikuni TM33 Flat Slide x 1, with double heaters
Allumage	TCI numérique avec/capteur de position de papillon des gaz	TCI numérique avec/capteur de position de papillon des gaz	TCI numérique avec/capteur de position de papillon des gaz	DC-CDI
Admission	deux soupapes	Trois soupapes	deux soupapes	Vannes à piston avec clapet
Échappement	deux soupapes, Échappement arrière	deux soupapes, Échappement arrière	deux soupapes, Échappement arrière	Piston
Embrayage / transmission	YVXC, Démultiplication variable, Transmission à gamme courte/longue et marche arrière	YXRC, Démultiplication variable, Marche arrière à commande électronique	Démultiplication variable	YXRC, Démultiplication variable, Transmission à gamme courte/longue et marche arrière
Système de frein à disque	Hydraulique, Étrier quatre pistons en aluminium, Disque ventilé léger, Frein de parking mécanique	Hydraulique, Étrier deux pistons en aluminium, Disque ventilé léger, Frein de parking mécanique	Hydraulique, Étrier deux pistons en aluminium, Disque ventilé, Frein de parking mécanique	Disque à commande mécanique
Suspension				
Suspension avant	Indépendante, à double triangle	Indépendante, à double triangle	Indépendante, à double triangle	Jambe de force télescopique
Débattement avant	161 mm	208 mm	219 mm	150 mm
Amortisseurs avant	Aluminium H.P.G	36 mm Piston H.P.G. Aluminium	KYB, 36mm Piston, H.P.G. Aluminium	Hydraulique
Suspension arrière	ProComfort avec glissières relevées	ProComfort® 144	ProComfort avec glissières relevées	ProComfort avec glissières relevées
Amortisseurs arrière	KYB, 40 mm Piston, H.P.G. center & rear	36 mm Piston, H.P.G., Aluminium / 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium	KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium / KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium	Hydraulic, Gas Cell rear & center
Débattement arrière	275 mm	313 mm	351 mm	278 mm
Dimensions				
Hauteur hors tout	1 455 mm	1 380 mm	1 386 mm	1 430 mm
Longueur hors tout	3 270 mm	3 160 mm	3 215 mm	3 070 mm
Largeur hors tout	1 165 mm	1 260 mm	1 245 mm	1 140 mm
Chenille (l x L x h)	508 x 3911 x 38 mm	406 x 3660 x 32 mm	381 x 3835 x 32 mm	508 x 3911 x 38 mm
Type de chenille	Camoplast Cobra WT	Camoplast® Ripsaw™	Camoplast® Ripsaw™	Camoplast Cobra WT
Voie des skis (centre à centre) (mm)	990 mm	1 080 mm	1 080 mm	960 mm
Capacité du réservoir d'essence	44,6 litres	36,0 litres	34,6 litres	44,0 litres
Points forts				
Démarrateur électrique	standard	standard	standard	standard
Marche arrière	standard	standard	standard	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard, Neuf positions, Réglable, Poignée passager chauffante et réglable séparément de série	standard, Neuf positions, Réglable, Commande à gauche	standard, Neuf positions, Réglable, Séparé, Poignées chauffantes passager en standard	Réglable (Hi/Low)
Puissance d'éclairage (W)	Halogène 60/55 W (x2)	Halogène 60/55 W (x2)	Halogène 60/55 W (x2)	Halogène 60/55 W (x2)
Sortie (CC)	standard	standard	standard	standard

Caractéristiques



SnoScoot

SRX 120

Moteur

Type / Cylindrée	Cinq temps / 192 cm ³	Quatre temps / 123 cm ³
Cylindres	Monocylindre	Monocylindre
Refroidissement	refroidissement par air	refroidissement par air
Alésage x course	70,0 x 55,0 mm	56,0 x 50,0 mm
Carburateur	B-24 Mikuni x1	B-18 Mikuni TM33 Flat Slide x 1
Allumage	CDI	À Transistor
Admission	Une soupape	Une soupape
Échappement	1-valve	1-valve
Embrayage / transmission	CVT	centrifuge automatique, Chaîne
Système de frein à disque	Disque à commande hydraulique	Réglable

Suspension

Suspension avant	à double triangle	à double triangle
Débattement avant	114 mm	76 mm
Amortisseurs avant	Hydraulic Twin Tube	Hydraulique
Suspension arrière	Rail coulissant, adjustable torsion spring	Rail coulissant, barre de torsion
Amortisseurs arrière	Hydraulic Twin Tube	N/A
Débattement arrière	216 mm	114 mm

Dimensions

Hauteur hors tout	914 mm	787 mm
Longueur hors tout	2 134 mm	1 816 mm
Largeur hors tout	914 mm	876 mm
Chenille (L x L x h)	254 x 2362 x 25 mm	254 x 1727 x 18 mm
Type de chenille	Cobra	Camoplast® Block Pattern
Voie des skis (centre à centre) (mm)	775 mm	780 mm
Capacité du réservoir d'essence	8,33 litres	1,7 litres

Points forts

Démarrateur électrique	Non disponible	Non disponible
Marche arrière	Non disponible	Non disponible
Poignées et gâchette chauffantes	2 position Handwarmer	Non disponible
Puissance d'éclairage (W)	12/55W alogen	12 V - 55 W
Sortie (CC)	N/A	N/A

