



Désormais, la neige tombe là où vous le souhaitez !

Des motos aux motoneiges, en passant par les hors-bords, chaque machine Yamaha est conçue et fabriquée dans le but de vous offrir détente et plaisir. Dans le cas de nos fraises à neige, il s'agit de transformer une corvée en une tâche agréable. Depuis plus de 30 ans, nous répondons aux besoins des consommateurs et des professionnels en leur proposant les technologies les plus modernes et en intégrant continuellement des fonctionnalités innovantes à nos produits.

Désormais, nos fraises à neige vous permettent de créer des passages plus larges et d'éjecter la neige plus loin, avec plus de précision. Elles assurent en outre une facilité et une souplesse d'utilisation qui vous surprendront, tout en étant exceptionnellement silencieuses.



- Puissant moteur quatre temps Yamaha et démarreur électrique
- Transmission hydrostatique : un bonheur à manœuvrer
- Puissante fraise à neige à deux étages, qui éjecte la neige à 15 mètres !
- Grande largeur de déneigement (61 cm)
- Chenilles en caoutchouc robuste. Adhérence et de traction élevées
- Commande électrique de la rotation de la buse d'évacuation
- Buse d'évacuation à deux positions ; le revêtement plastique réduit l'accumulation de neige
- Turbine en acier robuste à deux étages, idéale pour les opérations



Moteur quatre temps Yamaha à soupapes en tête et démarreur électrique

Avec la fraise à neige YT660, mettez le contact et détendez-vous en profitant de la puissance, du silence et de la souplesse du moteur quatre temps Yamaha à soupapes en tête, performant et fiable. Éprouvé et résistant, ce moteur de 175 cm³ refroidi par air assure une grande capacité de reprise et une puissance élevée d'éjection de la neige. En outre, il consomme peu, avec du carburant normal (indice d'octane 95).

□

Transmission hydrostatique

Notre système de transmission hydrostatique résistant permet de régler plus précisément la vitesse et de basculer de façon plus souple entre les marches avant et arrière, à l'aide d'un levier unique. Vous pouvez donc changer de vitesse ou arrêter la machine sans débrayer les chenilles, ni affecter la vitesse de l'hélice, ni réduire la distance (jusqu'à 15 mètres) à laquelle vous éjectez la neige !

□

Puissant système d'hélice/turbine à deux étages

Le système d'hélice/turbine à deux étages est conçu pour résister aux rigueurs de l'hiver. La turbine en acier robuste vous permet de créer de larges passages (61 cm). Avec son racleur cannelé, elle brise la neige tassée et glacée, afin de la préparer pour l'hélice à grande vitesse, qui la projette via la buse d'évacuation à deux positions pour l'éjecter jusqu'à 15 mètres.

□

Entraînement à chenilles en caoutchouc robuste

Ni patinage, ni dérapage : seulement un haut niveau de contrôle. Les chenilles en caoutchouc flexibles sont dotées de grands taquets qui offrent une adhérence supérieure en cas de manœuvre dans des conditions difficiles. Elles garantissent un bon niveau de traction, même en pente raide. Si nécessaire, la machine peut aussi monter des marches. Le système fonctionne en parfaite harmonie avec la transmission hydrostatique.

□

Buse d'évacuation à revêtement plastique et commandes conviviales

La buse d'évacuation à deux positions est dotée d'un revêtement plastique qui évite l'accumulation de neige fondue, tout en réduisant le bruit et l'usure. La commande de la rotation est électrique et l'angle se règle à l'aide d'un simple levier. L'enclenchement de l'embrayage de l'entraînement et de la turbine s'effectue également à l'aide du levier, ce qui laisse une main libre pour régler à la volée la position de la buse d'évacuation ou la vitesse.

□

Système de relevage à gaz de la turbine

Dotée d'un racleur cannelé effilé et d'un dispositif antichoc, la turbine en acier robuste à deux étages présente également un système de relevage à gaz à trois positions, dont une position « flottante » très pratique, qui permet de laisser la machine s'adapter à la neige et au relief du sol. Effectués à l'aide d'un levier unique de la barre de commande, les réglages sont faciles et rapides.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre; quatre temps; refroidissement par air; distribution culbutée
Modèle	MZ175E
Cylindrée	171 cm ³
Puissance maximale	4.4kW(6.0ch)
Mise en route	Électrique, batterie 12 V DC (de série); Lanceur manuel (décompresseur automatique)
Allumage	Allumage électronique (TCI)

Dimensions

Capacité du réservoir d'essence	4.5 litres
Capacité en huile moteur	0.6 litres
Poids tous pleins faits	102 kg
Longueur x largeur x hauteur hors tout	1,476 mm x 637 mm x 1,108 mm

Éjecteur

Plage d'inclinaison	220°
---------------------	------

Tarière

Diamètre	310 mm
----------	--------

Système d'entraînement

Transmission	Hydrostatique
Vitesse en marche avant	0 - 3.2 km/h
Vitesse en marche arrière	0 - 2.4 km/h

Capacité

Largeur de déneigement	615 mm
Hauteur du carter de tarière	440 mm
Capacité de déneigement	35 t/h
Distance maximum de projection de la neige	14 m

Les modèles présentés ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les caractéristiques et l'apparence des produits Yamaha sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans avis préalable. Les descriptions contenues dans ce document sont fournies uniquement à titre indicatif. Ce ne sont pas des descriptions contractuelles des produits. La garantie de la fraise à neige est soumise à certaines conditions. Pour en savoir plus, consultez un revendeur Yamaha agréé.