



## Désormais, la neige tombe là où vous le souhaitez !

Chaque machine Yamaha, des motos aux motoneiges, en passant par les hors-bords, est conçue et fabriquée dans le but de vous offrir détente et plaisir ; dans le cas de nos fraises à neige, il s'agit de transformer une corvée en une occupation agréable. Depuis plus de 30 ans, nous répondons aux besoins des consommateurs et des professionnels en leur proposant les technologies les plus modernes et en intégrant continuellement des fonctionnalités innovantes à nos produits.

Désormais, nos fraises à neige vous permettent de créer des passages plus larges et d'éjecter la neige plus loin et avec plus de précision. En outre, elles présentent une souplesse de manœuvre qui vous surprendront, tout en étant exceptionnellement silencieuses.

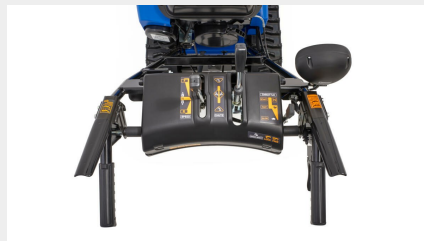


- Puissant moteur quatre temps Yamaha et démarreur électrique
- Transmission hydrostatique : un bonheur à manœuvrer
- Puissante fraise à neige à deux étages, qui éjecte la neige à 17 mètres !
- Largeur de déneigement exceptionnelle (72 cm)
- Chenilles en caoutchouc robuste. Adhérence et de traction élevées
- Commande électrique de la rotation de la buse d'évacuation
- Buse d'évacuation à deux positions ; le revêtement plastique réduit l'accumulation de neige
- Turbine en acier robuste à deux étages, idéale pour les opérations difficiles
- Réglage facile de la hauteur de la turbine avec système de relevage libre



### Moteur culbuté quatre temps Yamaha avec démarreur électrique et lanceur

Avec la fraise à neige YT1070, mettez le contact et détendez-vous en profitant de la puissance rassurante et souple du dernier moteur culbuté quatre temps Yamaha, le MZ300. Aussi résistant qu'efficace, ce moteur de 296 cm<sup>3</sup> refroidi par air assure une grande capacité de reprise et une puissance élevée d'éjection de la neige. En outre, il consomme peu, avec du carburant normal (indice d'octane 95).



### Transmission hydrostatique

Notre système de transmission hydrostatique résistant permet de régler plus précisément la vitesse et de basculer de façon plus souple entre les marches avant et arrière, à l'aide d'un levier unique. Vous pouvez donc changer de vitesse ou arrêter la machine sans débrayer les chenilles, ni affecter la vitesse de l'hélice et donc la distance à laquelle la neige est éjectée !



### Puissant système d'hélice et turbine à deux étages

Le système d'hélice et turbine à deux étages est conçu pour résister aux rigueurs de l'hiver. La turbine en acier robuste vous permet de créer de larges passages (72 cm), tandis que son tranchant cannelé brise même la neige la plus tassée et glacée, afin de la préparer pour l'hélice à grande vitesse qui la projette via la buse d'évacuation à deux positions pour l'éjecter jusqu'à 17 mètres, au rythme de 60 tonnes/h.



### Entraînement à chenilles en caoutchouc robuste

Ni patinage, ni dérapage : seulement un haut niveau de contrôle. Les chenilles en caoutchouc flexibles sont dotées de grands taquets qui offrent une adhérence supérieure en cas de manœuvre dans des conditions difficiles. Elles garantissent un bon niveau de traction, même en pente raide. Si nécessaire, la machine peut aussi monter des marches. Le système fonctionne en parfaite harmonie avec la transmission hydrostatique.



### Fiabilité et longévité garanties

La marque Yamaha est renommée dans le monde entier pour sa fiabilité et sa longévité inégalées. Toutes les fraises à neige Yamaha s'appuient d'ailleurs sur cet héritage : elles sont composées de matériaux solides tels que de l'acier épais pour les systèmes de turbine et buse d'évacuation à usage intensif, et équipées de commandes métalliques, ainsi que d'une boîte de vitesse surdimensionnée en fonte. En un mot, nos fraises à neige sont conçues pour durer.



### Équipements spéciaux intégrés de série

Turbine à deux étages avec système de relevage libre, racleur « Snow Jaw » réglable avec sabots en acier robustes, démarrage électrique, outil de nettoyage, lampe, robinet de carburant doté d'un dispositif de vidange du carburateur, système d'arrêt automatique de sécurité... Voici quelques-unes des fonctionnalités intégrées de série. Résultat ? Une facilité d'utilisation absolue.

## Moteur

Type de moteur	Monocylindre; quatre temps; refroidissement par air; distribution culbutée
Modèle	MZ300
Cylindrée	296 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale	7.0kW(9.5ch)
Mise en route	Électrique, batterie 12 V DC (de série)
Allumage	Allumage électronique (TCI)

## Dimensions

Capacité du réservoir d'essence	5.8 litres
Capacité en huile moteur	1.0 litres
Poids tous pleins faits	138 kg
Longueur x largeur x hauteur hors tout	1,506 mm x 745 mm x 1,105 mm

## Éjecteur

Plage d'inclinaison	220°
---------------------	------

## Tarière

Diamètre	350 mm
----------	--------

## Système d'entraînement

Transmission	Hydrostatique
Vitesse en marche avant	0 - 3.2 km/h
Vitesse en marche arrière	0 - 2.4 km/h

## Capacité

Largeur de déneigement	715 mm
Hauteur du carter de tarière	510 mm
Capacité de déneigement	60 t/h
Distance maximum de projection de la neige	17 m

Les modèles présentés ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les caractéristiques et l'apparence des produits Yamaha sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans avis préalable. Les descriptions contenues dans ce document sont fournies uniquement à titre indicatif et ne constituent pas des descriptions contractuelles des produits. La garantie de la fraise à neige est soumise à certaines conditions. Pour en savoir plus, consultez un revendeur Yamaha agréé.