



## Dès que la neige tombe, enfourchez votre motoneige Yamaha.

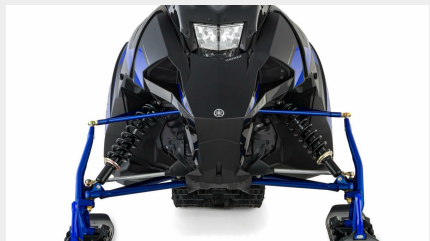
Rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes recouvertes de poudreuse, pour vivre des moments inoubliables. Alors faites-vous plaisir au guidon de nos motoneiges : elles sont conçues pour vous offrir le meilleur matière de maniabilité, de performances, de confort, de sobriété et de fiabilité.

Grâce à ces caractéristiques, vous pouvez compter sur votre Yamaha. De plus, son ingénierie innovante et ses systèmes électroniques embarqués renforcent le sentiment de proximité du pilote avec sa machine pour offrir une expérience de pilotage inégalée.

Quel que soit la piste, le type de terrain, le type de neige ou l'altitude, assurez-vous de choisir le partenaire idéal. Une motoneige Yamaha. Elle sera toujours prête à vous

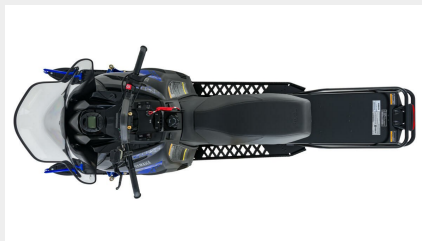


- Nouveau moteur deux temps à injection de 397 cm<sup>3</sup>
- Système de transmission CVTech avec première vitesse super courte
- Nouveau châssis ultra-léger pour une agilité extrême
- Système de suspension de 146" typé utilitaire avec rails escamotables
- Suspension avant SRV légère de 38 pouces
- Cenille Cobra de 146 x 1,6 pouces pour une adhérence et transmission de la puissance au top
- Nouveaux skis Mountain larges à simple lisse
- Grand réservoir de 44 litres pour les longs trajets
- Démarreur électrique et marche arrière à commande électrique
- Selle haute et confortable associée à



## Nouveau moteur deux temps à injection de 397 cm<sup>3</sup>

Ce nouveau moteur deux temps est une autre première dans l'industrie : son système d'injection électronique (EFI) lui permet de développer environ 65 chevaux. En associant un moteur léger (moins de 23 kg) à un châssis lui aussi léger, il en résulte un rapport poids/puissance exceptionnel qui apporte performances et manœuvrabilité pour tracter et transporter du matériel.



## Nouveau châssis ultra-léger

Le châssis de dernière génération en aluminium a été conçu pour tirer pleinement parti du nouveau moteur joueur et réactif. Pendant la phase de développement, l'accent a été mis sur le gain de poids sans compromettre la rigidité et la durabilité. Cette machine innovante offre une grande maniabilité, une agilité hors norme et une conduite confortable et équilibrée.



## Suspension de 146 pouces à rails escamotables

La suspension à grand débattement de 12,5 pouces est dotée d'une partie arrière articulée qui permet aux roulettes arrière de remonter sur les pistes accidentées, de sorte que la maniabilité s'apparente davantage à un modèle à chenille courte. Lorsque plus de traction est nécessaire, il est possible de verrouiller la partie arrière du rail en position droite pour maximiser la longueur de rail agissant sur la piste.



## Suspension avant SRV de 38 pouces, minimaliste et légère

Directement issu de notre suspension SRV-M minimaliste, ce système est non seulement ultra-léger, mais sa conception compacte réduit la traînée indésirable de la suspension dans la neige profonde. La position neutre offre une grande manœuvrabilité sur les pistes étroites, tout en offrant des réactions saines et prévisibles sur les pistes rapides.



## Skis Mountain et fusées de direction légères

Les fusées de direction légères en aluminium forgé ainsi que les bras de suspension espacés offrent une grande liberté de mouvement pour des virages serrés et une direction souple. Cette architecture a été spécialement conçue pour tirer parti des larges skis Yamaha Mountain de 7" à simple lisse. Ainsi, votre partenaire de travail vous offre une maniabilité incomparable sur la neige fraîche ou damée.



## Chenille Cobra de 146 x 1,6 pouces pour un grip incomparable

Parfaitement adaptée à notre nouvelle motoneige utilitaire de moyenne cylindrée qu'est la Transporter Lite, la chenille Cobra de 146 x 1,6 pouces a été éprouvée pour transmettre la puissance sans sourciller. En effet, elle offre des performances exceptionnelles dans toutes les conditions, avec des capacités d'adhérence et de propulsion inégalées en neige profonde. Ainsi, le transport de charges et le remorquage sont maintenant un plaisir et non plus une corvée.

## Moteur

Type / Cylindrée	Deux temps / 397 cm <sup>3</sup>
Cylindres	Monocylindre
Refroidissement	refroidissement liquide
Alésage x course	85,0 x 70,0 mm
Carburateur	Injection électronique
Admission	Vannes à piston avec clapet
Allumage	CDI numérique
Échappement	Système APV de valve à l'échappement
Embrayage / transmission	Team Rapid / Reverse push Button Engine
Système de frein à disque	Maître-cylindre hydraulique discret avec étrier léger

## Suspension

Suspension avant	SRV-M avec nouvel axe
Amortisseurs avant	Bitube hydraulique
Débattement avant	183 mm
Suspension arrière	Dual Shock SR 146 Torsion avec rails relevés
Amortisseurs arrière	Bitube hydraulique / Bitube hydraulique
Débattement arrière	317,5 mm

## Dimensions

Hauteur hors tout	1 283 mm
Longueur hors tout	3 251 mm
Largeur hors tout	1 117 mm
Chenille (l x L x h)	15" x 146" x 1,6"
Chenille (l x L x h)	382 x 3 708 x 41 mm
Type de chenille	Camso® Cobra
Voie des skis (centre à centre) (mm)	Ajustable de 952,5 à 978 mm
Capacité du réservoir d'essence	44,3 L

## Points forts

Démarrateur électrique	standard
Marche arrière	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard
Puissance d'éclairage (W)	Simple halogène 60/55 W
Sortie (CC)	En option



# Transporter Lite

Les motoneiges sont fabriquées pour fonctionner dans les limites de leur conception. Pour assurer leur durabilité et leur fiabilité, mais surtout la sécurité du pilote, les capacités identifiées dans le manuel du propriétaire ne doivent en aucun cas être dépassées. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Yamaha pour choisir avec lui la motoneige la mieux adaptée à vos propres besoins.