



Grande agilité et polyvalence totale.

Le châssis compact à empattement court du Wolverine X4 est conçu pour aborder les terrains techniques en toute confiance et la suspension arrière autonivelante maintient la garde au sol pour une conduite confortable à pleine charge.

Pour plus de confort, le siège du conducteur et le volant sont réglables tandis que les sièges arrière sont rabattables afin d'augmenter la capacité de chargement. Notre moteur bicylindre en ligne de 850 cm³ vous offre toute la puissance dont vous avez besoin. De plus, vous pouvez facilement discuter avec vos passagers grâce aux niveaux de vibration et de bruits extrêmement faibles du X4.

En outre, notre large gamme d'accessoires d'origine vous permet de personnaliser facilement votre Wolverine X4.

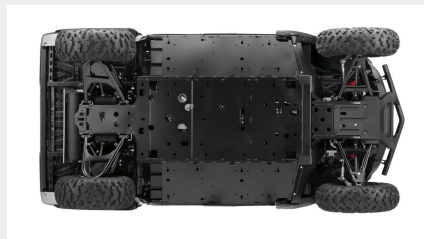


- Nouveau SSV quatre places de Yamaha
- Facile, performant et confortable
- Conçu pour accueillir quatre personnes
- Véhicule idéal pour une utilisation utilitaire ou de loisirs
- Châssis compact et maniable au centre de gravité bas
- Nouveau bicylindre parallèle puissant et nerveux de 850 cm³
- Polyvalence tout-terrain garantie
- Silencieux, souple et confortable
- Résistant, robuste et modulable
- Idéal pour les utilisateurs novices et expérimentés
- Bonnes capacités de chargement et de remorquage



Puissant moteur bicylindre de 850 cm³

Le bicylindre parallèle nerveux de 850 cm³ délivre un couple linéaire élevé, permettant au X4 de facilement transporter quatre adultes, ainsi que leur chargement, sur des terrains techniques et pentus. Le moteur typé « crossplane » à longue course associé à un vilebrequin calé à 270 degrés offre une excellence motricité à basses et hautes vitesses.



Châssis compact et maniable

L'empattement court du châssis du Wolverine X4 est de 2 100 mm, soit seulement 35 mm plus long que celui du Wolverine R. Grâce à une longueur totale de 3 100 mm et une largeur de 1 580 mm, il s'agit du modèle le plus polyvalent, agile et maniable parmi les modèles SSV de la catégorie à quatre places.



Compartiment moteur insonorisé

Nous avons redoublé d'efforts pour nous assurer que vos passagers et vous puissiez profiter d'une conduite silencieuse et relaxante. Les grands conduits d'admission et d'échappement réduisent considérablement le bruit du moteur et facilitent les conversations entre les passagers. Les supports de moteur montés sur silentbloks et l'isolation extrême du châssis réduisent, quant à eux, les vibrations du plancher.



Amortisseurs arrière autonivelants

Que vous soyez seul ou avec des passagers et un chargement, la suspension arrière autonivelante rend chaque trajet confortable. Quelle que soit la charge embarquée, ce système de suspension arrière permet de maintenir une hauteur de caisse constante, améliorant ainsi la qualité globale de conduite, même sur des terrains accidentés.



Quatre sièges à dossier haut

Le Wolverine X4 est équipé de sièges larges conçus pour transporter confortablement quatre personnes. Ces sièges confortables à dossier haut vous garantissent, à vous et à vos passagers, une conduite agréable et reposante, même sur les terrains les plus extrêmes.



Configuration polyvalente et adaptable

Le siège conducteur peut être avancé ou reculé sur 100 mm pour s'adapter à votre morphologie et à vos préférences. Le volant est quant à lui inclinable sur 12 degrés pour une ergonomie optimale. En l'absence de passagers, les deux sièges arrière sont rabattables afin d'augmenter la capacité de chargement.

Moteur	
Type de moteur	Bicylindre en ligne; quatre temps; refroidissement liquide; double arbre à cames en tête
Cylindrée	847 cm ³
Alésage x course	82 x 80.2 mm
Taux de compression	10.5 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection Mikuni double corps de 36 mm de diamètre avec système « Drive by wire »
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan

Châssis	
Suspension avant	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 221 mm avec réglage de la précontrainte du ressort
Suspension arrière	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 226 mm avec amortisseurs auto ajustables
Frein avant	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Frein arrière	Frein de parking sur l'arbre de transmission; Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Pneus avant	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12
Pneus arrière	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12

Dimensions	
Longueur hors tout	3,100 mm
Largeur hors tout	1,519 mm
Hauteur hors tout	1,960 mm
Empattement	2,100 mm
Rayon de braquage mini	4.5m
Garde au sol minimale	273 mm
Poids tous pleins faits	754kg
Capacité en essence	35L
Capacité en huile	4.4L

Limites de charges	
Benne	71kg

Autres caractéristiques

Direction	Crémaillère et pignon avec direction assistée électrique
Capacité de remorquage	900 kg
	Tableau de bord LCD digital avec jauge de carburant, compteur de vitesse, compteur kilométrique, totalisateur, compteur d'entretien, compteur horaire, indicateur 2x4/4x4/blocage de différentiel, indicateur de vitesses L-H-N-R-P, indicateur de frein de stationnement, témoin moteur, témoin de température d'eau et jauge, batterie

Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les SSV Yamaha sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité, les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans.